LE GARAGE

Chronique Automne 2012

☑ Les systèmes de communication
☑ Entretien des pare-brise
☑ Lentilles de remplacement - phares antibrouillards 1800

Note au lecteur : à moins d'avoir des connaissances mécaniques et le manuel d'entretien à votre disposition, vous devriez confier ces tâches à votre concessionnaire qui est qualifié et équipé pour procéder à l'entretien de votre motocyclette. Si vous avez des commentaires, suggestions ou le goût de partager votre expérience personnelle, contactez-nous à l'adresse suivante : **goldwing@gwq.qc.ca**

LES SYSTÈMES DE COMMUNICATION

Inévitablement, lors de chaque randonnée sur la moto, nous faisons usage du système de communication que ce soit pour écouter de la musique, échanger des propos avec le passager ou communiquer par CB avec des camarades de route. Toutefois, la qualité de transmission, tout comme celle de l'écoute, dépend directement du casque d'écoute utilisé.

Voici un survol des principaux systèmes disponibles sur le marché.

Série Élite 629 (J & M)

HS-ECD629-UN-HO

Ce casque d'écoute est à l'essai depuis quelques mois. On peut vous affirmer sans aucun doute qu'il s'agit du meilleur casque que nous ayons utilisé dans notre vie motocycliste. Ses principales caractéristiques sont les suivantes :

- Le nouveau casque de la série Élite 629 met en vedette le haut rendement du microphone miniature « AeroMike ® V ». Vous apprécierez la suppression exceptionnelle des bruits ambiants, la capacité de blocage du vent et de réponse vocale naturelle humaine.

- L'augmentation de la qualité du signal audio a été réalisée grâce au grand diamètre des haut-parleurs « DynaPort ® ». Ils sont ultra-minces, ce qui facilite leur installation dans certains casques de moto.

HC-ZB

- Les câbles en 2 sections de la « série Z » sont faits d'un matériau résistant et durable. Le fil du haut est fourni avec le casque alors que celui du bas, le HC-ZB, doit être acheté séparément au coût de 79.99$US. Le raccordement entre les deux sections du fil est solide et robuste.

Le prix du casque est de 219.99$US. À première vue, cela peut paraître élevé; toutefois, vous aurez évité l'acquisition de casques d'écoute moins onéreux que vous souhaiterez remplacer à cause de leurs performances inférieures. Vous pouvez commander un système Élite 629 selon le modèle de votre casque.

Casque d'écoute	# article	Prix US
Pour la plupart des casques ouverts ¾, des modulaires et des intégrés	HS-ECD629-UN-HO avec haut-parleurs ultra-minces	219.99
Pour la plupart des casques ouverts ¾	HS-ECD629-OF-HO avec haut-parleurs épais	229.99
Arai Classic/c, Classic SZ/c	HS-ICD629-AOF-HO	239.99
Nolan N103/N90/N43	HS-ICD629-N143-HO	229.99
Casques ½ « type police »	HS-ICD629-HHU-HO	229.99
Le fil du haut est inclus avec tous les casques d'écoute; le fil du bas doit être acheté séparément; il est le même peu importe le modèle choisi : HC-ZB		79.99

Série Performance BCD 279 (J & M)

Le casque d'écoute 279 représente le casque d'entrée de gamme de J & M. Ses principales caractéristiques sont les suivantes :

- Rendement intéressant du microphone miniature « AeroMike ® III » qui vise la meilleure combinaison de suppression des bruits ambiants et du vent.
- La haute-fidélité des haut-parleurs « DynaPort ® » permet une écoute musicale agréable. Ils sont de grand diamètre et ultra-minces, ce qui facilite leur installation dans certains casques de moto.
- Les câbles en 2 sections sont de la « série P ». Le fil du haut est fourni avec le casque alors que celui du bas, le HC-PB, doit être acheté séparément au coût de 29.99$US.

Vous pouvez commander un système Performance BCD 279 selon le modèle de votre casque.

Casque d'écoute	# article	Prix US
Pour la plupart des casques ouverts ¾, des modulaires et des intégrés	HS-BCD279-UN-HO avec haut-parleurs ultra-minces	149.99
Pour la plupart des casques ouverts ¾	HS-BCD279-OF-HO avec haut-parleurs épais	169.99
Nolan N103/N90/N43	HS-ICD279-N143-HO	179.99
Casques ½ « type police »	HS-ICD284-HHU-HO	199.99
HJC Casques ½ « type police »	HS-BCD284-HJH-HO	189.99
Le fil du haut est inclus avec tous les casques d'écoute; le fil du bas doit être acheté séparément; il est le même peu importe le modèle choisi : HC-PB		29.99

Série 8154

J & M propose également un casque d'écoute économique, le 8154B. Toutefois, notre expérience avec ce modèle est plutôt négative. Bien que les performances du microphone et de la reproduction audio soient acceptables, la faiblesse principale de ce système réside dans la conception de l'attache du cordon sur le casque; cette dernière devient lâche avec le temps pouvant provoquer une communication saccadée. Il faut alors remplacer ce cordon.

Technologie Bluetooth

L'accessibilité de la technologie Bluetooth est à nos portes. J & M propose un système qui vous permet de conserver tous les avantages du système d'origine de votre moto en éliminant le fil qui relie le casque à votre moto : le « Blu<>Hub® Dongle06 ». Il est compatible avec tous les modèles de GoldWing incluant les nouvelles 2012; seul le filage reliant ce

système à la moto est différent selon qu'il s'agisse d'une 1500 ou d'une 1800. En voici les principales caractéristiques:

- Connexion à la moto simple de type "plug-and-play", avec liaison sous le siège.
- Permet l'utilisation du système de la moto incluant la musique en stéréo aux casques conducteur et passager, les fonctions de l'intercom et du CB (si la moto en est équipée).
- Possibilité de le relier avec un téléphone cellulaire personnel ou un GPS Garmin Zumo.
- Le système de casque filaire peut toujours être utilisé, même lorsque le Dongle06 est installé.
- Aucun écho de son dans le casque.

Fait intéressant : le passager sera en mesure d'utiliser sa propre source audio, pouvant être différente de celle utilisée par le conducteur, et en avoir le contrôle du volume sans toutefois perdre l'utilisation de l'intercom de la moto.

Afin de relier le Dongle06 à la moto, il faut s'équiper d'un filage en fonction du type de moto. Ce kit (JBLU-BHDG06-CA01 ou CA02) comprend un faisceau de câbles permettant l'appariement des casques d'écoute avec la moto; ils sont montés à l'extérieur, attachés au guidon ou sur la poignée arrière du passager (voir les flèches sur la photo de la colonne à droite).

Bien sûr, vous devez disposer de casques munis des composantes Bluetooth. Prévoyez donc plusieurs $$ pour vous équiper avec cette technologie puisqu'il vous en coûtera environ 3 fois plus cher qu'un système filaire.

Item	# pièce	Prix US
Blu<>Hub® Dongle06 with JMAHP Software Profile	JBLU-BHDG06	449.99
Filage de connexion pour unité Blu<>Hub® Dongle06 - GL-1800	JBLU-BHDG06-CA01	249.99
Filage de connexion pour unité Blu<>Hub® Dongle06 - GL-1500	JBLU-BHDG06-CA02	249.99
Casque d'écoute Bluetooth	HS-EBLU629EDR-UN	299.99

Bien que J & M assure que la performance des casques Bluetooth soit égale à celle des meilleurs casques avec fils, il est important de connaître les éléments suivants :

- Les casques Bluetooth doivent être pleinement chargés au début de chaque jour d'utilisation; si la batterie tombe morte durant le jour, il faut s'arrêter et la recharger.
- La durée de vie des batteries lithium ion varie entre 1.5 et 3 ans; ces dernières sont relativement chères au

remplacement et ne sont pas couvertes par la garantie offerte par J & M.

- Lorsqu'ils sont activés, certains appareils Bluetooth peuvent ne pas pouvoir toujours fonctionner ensemble; certaines fonctionnalités normalement disponibles pourraient ne pas être compatibles avec le casque d'écoute Bluetooth.

- Les accessoires Bluetooth peuvent parfois se désactiver pour des raisons inexplicables; ils doivent alors être réactivés ce qui peut provoquer des inconvénients ou de la frustration chez certains utilisateurs.

- Lorsqu'un système Bluetooth J & M est activé et que le système d'intercom entre le passager et le conducteur est sollicité, il y a un délai de communication d'environ 90ms (milliseconde); ce délai n'agace pas la plupart des utilisateurs mais certains qui comparent les performances du système Bluetooth à celles d'un système filaire pourraient être déçus.

- En bout de ligne, vous devrez évaluer si le coût élevé d'un système Bluetooth (3 fois plus qu'un système filaire) et les activations quelquefois difficiles de certains accessoires compensent les inconvénients de l'utilisation d'un fil reliant votre casque à la moto.

Pour plus d'information, consultez le site:
http://www.jmcorp.com/

Vous pouvez également vérifier la disponibilité de ces articles auprès de nos commanditaires.

ENTRETIEN DES PARE-BRISE

Depuis la parution de l'Info GWQ hiver 2010-2011, nous avons mis à l'essai deux produits concernant l'entretien des pare-brise. En cette année olympique, nous décernons la médaille d'or à…. 210 Spray Cleaner Polish ! Ce produit est excellent pour le cirage et le nettoyage du pare-brise. Tant l'application que l'essuyage est facile; grâce à la bonbonne en aérosol, il ne suffit que de le vaporiser et d'essuyer avec un chiffon sec. Il peut également faciliter l'entretien des visières, casques, pièces de chrome ou de plastique peintes en laissant un fini brillant et protecteur.

Le 210 vous procurera un pare-brise propre, clair et recouvert d'une fine couche hydrofuge. Lors de la comparaison de la performance sous la pluie, nous avons constaté l'efficacité du produit par rapport aux autres; les gouttes de pluie perlaient et se dispersaient rapidement à la surface laissant une surface globalement dégagée. Cet aspect se veut intéressant pour une personne de plus petite taille qui doit regarder en tout temps dans son pare-brise.

Vous pouvez vous procurer ce produit au coût de 12.99$US sur ce site :
www.wingstuff.com

LENTILLES DE REMPLACEMENT - PHARES ANTIBROUILLARDS 1800

Suite à une demande d'un membre qui voulait remplacer la lentille brisée d'un feu de brouillard sur sa 1800, nous avons trouvé la pièce de remplacement. Il s'agit de la lentille claire #10-604L de Big Bike Parts au montant de 8$US. Contactez l'un de nos commanditaires pour une commande.